

## DAF Xtreme LD 10W-40

### Описание продукта

DAF Xtreme LD 10W-40 — это полусинтетическое высокоэффективное моторное масло для дизельных двигателей, созданное смешением синтетических компонентов, произведенных по технологии ISOSYN. Разработано в соответствии с последними требованиями Европейской ассоциации производителей автомобилей (ACEA). Оно также соответствует спецификациям ведущих автопроизводителей для дизельных двигателей стандарта Euro IV, V и большинства моделей стандарта Euro VI. Масло DAF Xtreme LD 10W-40 содержит в своей основе базовые масла, производимые по инновационной технологии ISOSYN®, с добавлением малозольного пакета присадок с низким содержанием серных и фосфорных соединений (класса "Low SAPS"), специально разработанного, чтобы обеспечивать надёжную работу в течение длительного интервала замены масла без снижения эффективности.

### Особенности и преимущества

Максимально предотвращает простой - обеспечивает продлённый интервал замены за счёт отличной работы двигателя и защиты систем выпуска;

- Помогает максимально снизить токсичность отработавших газов – благодаря малой зольности и низкому содержанию серы и фосфора, рассчитано на защиту нейтрализаторов и сажевых фильтров;
- Способность предотвращать загрязнение двигателя – высокая термоокислительная стабильность масла предотвращает загрязнение поршневой зоны, обеспечивает защиту от износа и борьбу с сажей;
- Сокращение эксплуатационных расходов на содержание автопарка – масло DAF Xtreme LD 10W-40 сокращает объём технического обслуживания и повышает экономию топлива;
- Универсальность в применении – подходит для многих автомобилей, в том числе соответствующих предыдущим стандартам от Euro VI до Euro I, а также двигателей, работающих на дизельном топливе и СПГ.

### Применение

Разработано для применения в суровых условиях эксплуатации магистрального транспорта с дизельными двигателями, оборудованными системами турбонаддува и без них;

- Предназначено для применения при продлённых интервалах замены с использованием малосернистых типов топлива;
- Разработано для применения в грузовой технике и автобусах, оборудованных газовыми двигателями;
- Подходит для применения в грузовых автомобилях DAF;
- Подходит для применения в двигателях, требующих соответствия спецификациям Renault RXD, RGD;
- Подходит для применения в двигателях, требующих соответствия спецификациям Renault RXD, RGD;
- Подходит для применения в двигателях, требующих спецификацию Volvo VDS-2.

Всегда сверяйтесь с руководством по эксплуатации своего автомобиля для правильного выбора масла по его свойствам и классу вязкости.

### Спецификации и одобрения

Deutz: DQC-III-10 LA,

MAN: M3477, M3271-1,

Mack: EO-N,

Mercedes Benz: MB-approval 228.51, MB-approval 226.9, Renault: TrucksRLD-2, Volvo: VDS-3,

Cummins: CES 20076, 20077,

MTU: Категория 3.1,

Volvo: двигатели на СПГ

### Свойства и характеристики



Санкт-Петербург

8(800)350-36-05  
info@avtomaslo-optom.ru

avtomaslo-optom.ru

Класс SAE 10W-40

Плотность при 15°C, г/мл, ASTM D4052 - 0,864

Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D 92 - 232

Кинематическая вязкость при 100°C, мм<sup>2</sup>/с, ASTM D445 - 14.5

Кинематическая вязкость при 40°C, мм<sup>2</sup>/с, ASTM D445 - 98

Температура застывания, °C, ASTM D97 -42

