

Моторное масло Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1

Mobil Passenger-Vehicle-Lube , Russia

Масло с очень высокими эксплуатационными характеристиками для дизельных двигателей

Описание продукта

Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 – усовершенствованное синтетическое моторное масло с очень высокими эксплуатационными свойствами, созданное для обеспечения эффективной смазки современных высокомоментных дизельных двигателей, работающих в тяжелонагруженных магистральных и внедорожных машинах. Это дизельное масло разработано с применением базовых масел с высокими характеристиками для достижения эффективной низкотемпературной текучести, обеспечения необходимого уровня высокотемпературной вязкости, снижения испаряемости и улучшения топливной экономичности. С этими базовыми маслами используется усовершенствованная система присадок, которая обеспечивает высокий уровень защиты всех частей двигателя. Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 разработано для обеспечения продленных интервалов замены масла в современных дизельных двигателях.

Особенности и преимущества

Мощные дизельные двигатели с низким уровнем выбросов значительно повысили требования к моторным маслам. Уменьшение рабочих зазоров двигателей приводит к снижению расхода масла и, соответственно, пакет присадок освежается реже. Тепловая нагрузка на масло возрастает в случае применения турбонаддува и промежуточного охлаждения наддуваемого воздуха. Более высокое давление впрыска топлива и применение более позднего впрыска повышают эффективность сгорания, но вместе с тем и рабочую температуру двигателя, а также приводят к увеличению потерь масла на испарение и количества попадающих в масло сажевых частиц, образующихся в процессе сгорания. Передовая технология масла Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 обеспечивает исключительные рабочие характеристики как современных дизельных двигателей, так и двигателей более ранних выпусков.

Основные преимущества:

- Снижение износа и длительный срок службы двигателей
- Эффективная защита от высокотемпературных отложений
- Надежная защита от залегания колец
- Долговременная защита от износа и отложений
- Возможность продления интервалов замены масла
- Улучшенная прокачиваемость и циркуляция масла
- Защита от износа при пуске
- Способствует снижению падения вязкости и расхода масла в тяжелых условиях работы при высокой температуре
- Широкий диапазон двигателей и температурных условий

Применение

Рекомендуется ExxonMobil для следующих областей применения:

- машины и оборудование с безнаддувными и турбонаддувными дизелями, произведенными европейскими и японскими производителями;
- автоперевозки перевозки легкими и тяжелыми грузовиками;
- внедорожная техника, эксплуатируемая в строительстве, горной промышленности и сельском хозяйстве

Всегда сверяйтесь с руководством по эксплуатации своего автомобиля для правильного выбора масла по его свойствам и классу вязкости.

Спецификации и одобрения

Продукция имеет следующие одобрения:

Mack EO-M PLUS
MACK EO-N
RENAULT TRUCKS RLD-2
VOLVO VDS-3
MAN M 3277
MTU, масло категории 3
DTFR 15B120

Данная продукция рекомендуется для применения там, где требуются:

API CF
RENAULT TRUCKS RLD
VOLVO VDS-2
Cummins CES 20072

Свойства и характеристики

Класс SAE 10W-40
Зольность сульфатная, % вес., ASTM D874 1,6
Плотность при 15°C, г/мл, ASTM D4052 0,868
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D 92 244
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с, ASTM D445 14,6
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с, ASTM D445 98
Температура застывания, °C, ASTM D97 -42
Общее щелочное число, мг KOH/г, ASTM D 2896 15,9
Индекс вязкости, ASTM D2270 154

Свойство Охрана труда и техника безопасности

Рекомендации по охране труда и технике безопасности для данного продукта приведены в «Бюллетене данных по безопасности», который размещен по адресу <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>