

Rimula R4 Multi 15w-40

Описание продукта

Shell Rimula R4 Multi 15W-40 – это высококачественное моторное масло с уникальным пакетом присадок, обеспечивающих тройную защиту путем нейтрализации образующихся в двигателе кислот, снижения износов и количества отложений, созданное специально для дизельных двигателей средненагруженной и тяжелой техники ведущих европейских, американских и японских производителей.

Особенности и преимущества

- Нейтрализация кислот, образующихся в результате сгорания топлива;
- Тотальный контроль образования отложений;
- Совместимость с очень многими разновидностями средненагруженной и тяжелой дизельной техники;
- Соответствие современным экологическим стандартам.

Применение

Масло Shell Rimula R4 Multi 15w 40 подходит для большинства дизельных ДВС тяжелой, шоссейной, внедорожной и специальной техники японского, американского, европейского производства, подвергающихся высоким нагрузкам. Также подходит под двигатели с низким уровнем выбросов стандартов Евро 2, 3, 4, 5 и US 2002.

Спецификации и одобрения

API CI-4, CH-4

ACEA E7, E5, E3

Global DHD-1

Caterpillar ECF-2, ECF 1A

Cummins CES 20078, 77, 76, 75, 72, 71

Detroit Fluids Specification 93K215

Deutz DQC III-10

JASO DH-1

Mack EO-N, EO-M Plus, EO-M

MAN M3275-1

MTU Category 2

Renault Trucks RLD-2

Volvo VDS-3

Iveco T1 – meets the requirements

Case New Holland MAT3520 (отвечает требованиям спецификации)

Свойства и характеристики

Кинематическая вязкость, мм²/с ASTM D445

при 40°C 109

при 100°C 14,7

Индекс вязкости ASTM D 2270 139

Плотность при 15°C, кг/м³ ASTM D 4052 888

Зольность сульфатная, не более % ASTM D 874 1,45

Щелочное число, мг KOH/г ASTM D 2896 10,5

Температура вспышки в открытом тигле, °C ASTM D 92 230

Температура застывания, °C ASTM D 97 -36