

Rimula R4X 15W-40

Описание продукта

Моторное масло – это очень важный расходный материал. Выбирать его надо тщательно, особенно в случаях, когда речь идет о тяжелой грузовой технике. В его составе находятся различные присадки высокого качества. Они обеспечивают эффективное действие по трем направлениям – контроль за износом и количеством отложений, нейтрализация кислот. Тройная защита по основным и наиболее критичным областям гарантирует повышение работоспособности двигателя, его надежность. Кроме того, снижаются затраты на обслуживание мотора.

Особенности и преимущества

- Многочисленные производители оборудования одобряют масла данной марки;
- Имеет хорошую совместимость с системами очистки выхлопных газов;
- Значительно уменьшает затраты на обслуживание двигателя;
- Гарантирует надежную защиту мотора от износа;
- Отличается высоким качеством и надежностью.

Применение

Масло Shell Rimula R4 X 15W40 выпускается для дизельных двигателей тяжелой дорожной и внедорожной техники с турбонаддувом или без него.

Спецификации и одобрения

API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.SL;

ACEA: E7,E5,E3;

Global DHD-1;

Caterpillar: ECF-2, ECF-1-A;

Cummins: CES 20078,77,76,75,72,71;

DDC: 93K215;

DEUTZ: DQC III-10;

MAACK: EO-M, EO-M+;

MAN: M3275-1;

MB: 228.3;

MTU: Category 2;

Renault Trucks: RLD-2;

VOLVO: VDS-3;

JASO: DH-1.

Свойства и характеристики

Кинематическая вязкость при 100°C ASTM D445 14.7 мм²/с

Кинематическая вязкость при 40°C ASTM D445 109 мм²/с

Динамическая вязкость при -20°C ASTM D5293 6700 сП

Индекс вязкости ASTM D2270 139

Плотность при 15°C ASTM D4052 0.881 кг/л

Щелочное число ASTM D2896 10.5 мг КОН/г

Сульфатная зольность ASTM D874 1.45 %

Температурные характеристики

Температура вспышки ASTM D92 230 °C

Температура застывания ASTM D97 -36 °C