

Shell Rimula R6 LM 10W-40

Описание продукта

Shell Rimula R6 LM 10W-40 — это полусинтетическое моторное масло, обеспечивающее длительный срок эксплуатации двигателя и защиту от отложений шлама и износа.

Особенности и преимущества

- Совместимость с самыми современными системами доочистки выхлопных газов. Сниженное количество SAPS позволяет увеличить срок службы сажевого фильтра, предотвращая его засорение зольными отложениями.
- Возможность увеличения интервалов замены масла, позволяет сократить расходы на техническое обслуживание техники на предприятии.
- Превосходные моюще-диспергирующие свойства Shell Rimula R6 LM 10W-40 предотвращают образование отложений, а также обеспечивают исключительную чистоту поршней, что позволяет увеличить срок эксплуатации двигателя.
- Использование данного продукта позволяет обеспечить экономию топлива, по сравнению с маслами большей вязкости, не теряя при этом в защите двигателя от износа.

Применение

Shell Rimula R6 LM 10W-40 рекомендовано для применения в двигателях, соответствующих самым современным экологическим стандартам Евро 4, 5, 6, оснащенных последними системами доочистки выхлопных газов, такими как сажевый фильтр (DPF) и системы селективной каталитической нейтрализации (SCR).

Область применения:

- В тяжелонагруженных дизельных и газовых двигателях грузового и пассажирского автотранспорта. Одобрения большого количества производителей оборудования позволяет применять масло в смешанных автопарках техники. Возможность использования Shell Rimula R6 LM 10W-40 в газовых двигателях, а также в двигателях со смешанной топливной системой (ДТ/газ) позволяет унифицировать использование моторных масел для различных парков техники.

Спецификации и одобрения

Caterpillar ECF-3

Cummins CES 20086, 20081

DAF Meets ACEA E6

Deutz DQC IV-18 LA

Detroit Fluid Specification 93K222, 93K218

IVECO 18-1809 Class NG2

JASO DH-2

Liebherr LH-00-ENG LA-22 Standard**



Санкт-Петербург

8(800)350-36-05
info@avtomaslo-optom.ru

avtomaslo-optom.ru

Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
MAN M3477*, M3271-1* DTFR 15C110

MTU Category 3.1

Renault Trucks RLD-3

Volvo VDS-4.5

Данная продукция рекомендуется для применения там, где требуются:

ACEA E6, E8, E7, E9, E11

API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4

Свойства и характеристики

Класс SAE 10W-40

Плотность при 15°C, г/мл, ASTM D4052 - 0,850

Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D 92 - 244

Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с, ASTM D445 - 14.5

Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с, ASTM D445 - 96.8

Температура застывания, °C, ASTM D97 -36

