

## Rimula R6 ME 5W/30 (E4, 288.5)

### Описание продукта

Многие автолюбители понимают, что машина не сможет работать без моторного масла. Оно необходимо для того, чтобы ходовая часть работала как положено. Без него агрегат быстро изнашивается и придет в негодность. Поэтому стоит обратить внимание на Shell Rimula R6 ME 5W-30. Это отличный продукт, который обладает высокими эксплуатационными свойствами, относится к энергосберегающим составам. Также нужно сказать о том, что его хватает на достаточно длительный срок.

### Особенности и преимущества

- Обеспечивается существенная экономия топлива, если сравнивать с продукцией, которая обладает высокой вязкостью. При выборе такого масла существенно экономите деньги, не теряя в надежности и длительности использования.
- Масло отвечает требованиям по защите от износа, если речь идет об европейских моторах.
- Длительный срок использования не омрачается потерей эксплуатационных свойств. Все свойства масла, которые имели место после заливки, сохраняются на протяжении всего срока использования. Поэтому состав одобряется такими известными марками, как Mercedes-Benz, MAN, DAF.
- Отлично проявляет себя при холодном пуске. Это положительно сказывается на сроке службы аккумуляторных батарей, стартера. Также отмечается уменьшение износа мотора, даже если авто используется при условии низких температур.

### Применение

Предназначается состав для грузовых машин, автобусов, а также специальной техники. Изготовитель создает уникальные составы, которые предназначаются для современных автомобилей. Данное масло создано именно для европейских дизелей, которые отвечают требованиям экологических стандартов Евро 2, 3 и некоторых Евро 4

### Спецификации и одобрения

ACEA E4, API CF  
DAF HP1/HP2  
MAN 3277  
MB 228.5  
MTU тип 3  
Volvo VDS-2  
IVECO STANDART TFE

### Свойства и характеристики

Кинематическая вязкость при 40°C 68  
Кинематическая вязкость при 100°C 11.6  
Динамическая вязкость при -30°C 5940  
Индекс вязкости 166  
Плотность при 15°C 855  
Сульфатная зольность 1.9  
Щелочное число 16.4  
Температура вспышки 210  
Температура застывания -39