

Rimula R6 MS 10W-40 E7 LDF3

Описание продукта

Масло Rimula R6 MS 10W-40 сочетает в себе композицию из полностью синтетического базового масла с многофункциональным пакетом присадок для использования в тяжелонагруженных дизельных двигателях. Shell Rimula R6 MS 10W-40 рекомендовано для экологических стандартов Евро 2, 3, а также многих двигателей Евро 4, 5 не оснащенных сажевым фильтром. В двигателях техники Scania может применяться вплоть до экологического стандарта Евро 6. Имеются одобрения большого количества производителей: европейских, азиатских, американских.

Особенности и преимущества

- Использование высокотехнологических моющих присадок позволяет держать высокий уровень чистоты поршней, что увеличивает срок службы двигателя.
- Применение противоизносных присадок предотвращает полировку цилиндра и износ газораспределительного механизма, продлевая тем самым срок службы двигателя.
- Масло обладает большим количеством допусков производителей, что позволяет оптимизировать расходы на техническое обслуживание во всем автопарке.

Применение

Применяется в двигателях магистральной, строительной, сельскохозяйственной техники, а также для транспорта гражданской автоперевозки. Большое количество одобрений позволяет использовать Shell Rimula R6 MS 10W-40 в смешанном автопарке, состоящим из техники различных производителей, унифицировав тем самым количество продуктов, используемых на предприятии.

Спецификации и одобрения

ACEA E4/E7
Deutz DQC IV-10
IVECO T3 E4
MAN 3277
MB Approval 228.5
MTU Type 3
Renault trucks RXD
Scania LDF-2/LDF-3
Volvo VDS-3

Свойства и характеристики

Кинематическая вязкость @400C мм²/с ASTM D445 90
Кинематическая вязкость @1000C мм²/с ASTM D445 13.6
Динамическая вязкость @ -250C мПа с ASTM D5293 6600
Индекс вязкости ASTM D2270 153
Щелочное число мг KOH/г ASTM D2896 15.9
Сульфатная зольность % ASTM D874 1.9
Плотность @150C кг/л ASTM D4052 0.867
Температура вспышки (COC) 0C ASTM D92 240
Температура застывания 0C ASTM D97 -42