

JD Plus-50 II 15W-40

Описание продукта

JD Plus-50 II 15W-40 — Высококачественное моторное масло, специально разработанное для обеспечения улучшенных смазывающих свойств в современных экологических двигателях и тяжелонагруженных двигателях внедорожной техники, а также в менее нагруженных дизельных двигателях дорожного транспорта.

Особенности и преимущества

- Превышает уровень требований к дизельным двигателям API CJ-4.
- Превышает уровень требований к бензиновым двигателям API SM.
- Снижает затраты на обслуживание и уменьшает простои.
- Разработано специально для предотвращения окисления, отложений, коррозии, износа и устойчиво к росту вязкости.
- Отличная текучесть при низких температурах снижает износ двигателя в холодное время года.
- Интервал замены масла может быть расширен до 500 часов при использовании оригинальных фильтров в двигателях John Deere (Проверить в руководстве по эксплуатации).
- Малозольная технология обеспечивает продление срока службы дизельного сажевого фильтра.

Применение

- Plus 50 II – высококачественное моторное масло, разработанное для обеспечения улучшенных смазывающих свойств в современных экологических двигателях и тяжелонагруженных двигателях внедорожной техники, а также в менее нагруженных дизельных двигателях дорожного транспорта.
- Plus 50 II рекомендуется использовать в четырехтактных атмосферных, турбированных и высокомоощных дизельных двигателях с дизельными сажевыми фильтрами (DPF), рециркуляцией выхлопных газов (EGR) и окислительным катализатором (DOC).
- Примеры использования Plus 50 II включают в себя: высоконагруженная внедорожная техника, техника с двигателями John Deere iT4; автомобили, требующие применения масел класса качества API CJ-4; магистральные грузовики, судовые двигатели, газовые двигатели автомобилей, легкие грузовики (пикапы), дорожные автомобили.
- Plus 50 II также рекомендуется использовать во всех существующих двигателях, в которых уже используется масло Plus 50.

Всегда сверяйтесь с руководством по эксплуатации своего автомобиля для правильного выбора масла по его свойствам и классу вязкости.

Спецификации и одобрения

Renault Trucks RD, Trucks RLD, Trucks RXD

MTU Type 2.1

MAN M3275

John Deere JDQ-78X

Caterpillar ECF-1-A, ECF-2, ECF-3, T0-2

Detroit Diesel 93K218, 93K214

Volvo VDS-2, VDS-3, VDS-4
Mack EO-O Premium Plus 07
Cummins (CES) 20075, 20076, 20077, 20081
MB 228.31

Данная продукция рекомендуется для применения там, где требуются:
API CG-4, CH-4, CI-4, CI-4+, CJ-4, SJ, SL, SM

Свойства и характеристики

Класс SAE 15W-40

Плотность при 15°C, г/мл, ASTM D4052 -0.880

Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D 92 - 225

Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с, ASTM D445 - 15,6

Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с, ASTM D445 - 128

Температура застывания, °C, ASTM D97 -36

