

PETRO-CANADA DURON 40

Описание продукта

PETRO-CANADA DURON 40 — первоклассное моторное масло для тяжелых условий эксплуатации, рекомендуемое для дизельных, бензиновых, пропановых или работающих на сжатом природном газе (СПГ) двигателей, эксплуатируемых на автомагистралях или на бездорожье в транспорте, горном деле, лесном хозяйстве, строительстве, сельском хозяйстве и на флоте.

Особенности и преимущества

Превосходит промышленные стандарты API CI-4 Plus для двигателей с интенсивным турбонаддувом, замедленным впрыском и рециркуляцией охлажденных выхлопных газов (EGR).

- Усовершенствованный контроль сажи
- Способствует предотвращению агломерации сажи, в том числе
- Минимизирует отложения сажи, и связанный с этим износ двигателя
- Сводит к минимуму отложения сажи, в том числе увеличение вязкости
- Снижает до минимума время простоя и затраты на эксплуатацию и обслуживание
- Уменьшает засорение фильтра
- Препятствует затвердению сажи и образованию нагара
- Обеспечивает стабильное давление масла
- Облегчает и ускоряет запуск двигателя в холодную погоду
- Обладает прекрасной текучестью при низкой температуре
- Уменьшает износ двигателя при запуске
- Продлевает интервалы между ремонтами двигателя, увеличивая продажную стоимость
- Производит микродисперсию больших количеств сажи, предупреждает абразивный износ
- Надежная масляная пленка предотвращает контакт металла с металлом
- Снижает до минимума время простоя и затраты на эксплуатацию и обслуживание
- Обеспечивает исключительную защиту двигателя от износа

Применение

Всесезонные масла DURON 40 первоклассные моторные масла для тяжелых условий эксплуатации, рекомендуемые для дизельных, бензиновых, пропановых или работающих на сжатом природном газе (СПГ) двигателей, эксплуатируемых на автомагистралях или на бездорожье в транспорте, горном деле, лесном хозяйстве, строительстве, сельском хозяйстве и на флоте.

DURON 40 обладают повышенным диспергированием сажи и тепловой устойчивости, которые требуются спецификациями для новейших моделей двигателей с пониженным уровнем выхлопа, которые оборудованы усовершенствованными моделями камер сгорания, современным усложненным дизайном системой управления впрыском топлива, рециркуляции охлажденных выхлопных газов и очистки выхлопных газов.

Всесезонные моторные масла DURON 40 производятся на основе базового масла, очищаемого по уникальной запатентованной технологии компании Petro-Canada на 99,9%, и высокоэффективных присадок. Многочисленные испытания на стендах и в полевых условиях доказали явные преимущества универсальных моторных масел DURON 40 при применении их в двигателях, оборудованных системой рециркуляции охлажденных выхлопных газов (EGR) и без нее.

Всегда сверяйтесь с руководством по эксплуатации своего автомобиля для правильного выбора масла по его свойствам и классу вязкости.

Спецификации и одобрения



Санкт-Петербург

8(800)350-36-05
info@avtomaslo-optom.ru

avtomaslo-optom.ru

MAN M3275, M271
John Deere 6466A
DAF HP
Caterpillar ECF-1-A, ECF-2, T0-2, 3600
Scania LDF, LDF-2
Detroit Diesel 7SE270 (4-Stroke Cycle), Power Guard 93K214, 7SE273 (Серия 2000/4000)
Global DHD-1
Volvo VDS-2, VDS-3
Ford WSS-M2C171-D
Mack E0-M, E0-M-PLUS, EO-N Premium Plus 03, E0-N-PLUS
MB 228.3, 229.1, 228.1
VW 505 00, 501 00

Данная продукция рекомендуется для применения там, где требуются:

API CJ-4
API CI-4 Plus
CI-4
CH-4

Свойства и характеристики

Класс SAE 15W-40
Плотность при 15°C, г/мл, ASTM D4052 - 0.879
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D 92 - 235
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с, ASTM D445 - 584
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с, ASTM D445 - 114
Температура застывания, °C, ASTM D97 -42