

## PETRO-CANADA DURON SHP 15W40

### Описание продукта

PETRO-CANADA DURON SHP 15W40 — Полусинтетическое моторное масло, предназначено для двигателей, работающих в условиях повышенных нагрузок на дизельном топливе. Оно гарантирует максимальный срок службы двигателя и снижает расход топлива на 1 %, по сравнению с предыдущим поколением DURON.

### Особенности и преимущества

- Максимальная защита от износа
- Превосходная защита двигателя
- Уменьшение простоев и снижение расходов на техническое обслуживание оборудования
- Увеличенный интервал замены
- Улучшенная защита двигателя
- Сверхчистые базовые масла неизменно высокого качества снижают уровень шлама в двигателях и • отложений в верхних канавках поршней, благодаря чему двигатели работают как новые.
- Защита и эффективность, превосходящие ожидания ведущих производителей оборудования.
- Противостояние окислительному загустеванию.
- Снижение расхода топлива.
- Увеличенный интервал замены.
- Непрерывная защита при низких температурах.
- Улучшенная прокачиваемость при низких температурах.
- Исключительная защита при холодном пуске.
- Повышенная устойчивость при сдвиге
- Базовые масла с высоким индексом вязкости и модификаторы вязкости высокой механической устойчивости помогают поддерживать эксплуатационные свойства, снижают износ двигателя и обеспечивают улучшенную защиту на протяжении всего срока службы масел.
- Высокая прочность масляной пленки для защиты от высоких температур.
- Поддержание вязкости после сдвига для защиты двигателя.
- Пониженный расход масла.
- Базовые масла с низкой летучестью снижают парообразование, благодаря чему уменьшаются потери масла, повышается эффективность, а масло дольше сохраняет свойства свежего масла.
- Уменьшение частоты долива масла.
- Более чистые поршни
- Значительное уменьшение шламовых отложений.
- Поддержание работоспособности, производительности и эффективности двигателя.
- Повышенная устойчивость к коррозии
- Поддержание производительности и эффективности двигателя.
- Улучшенный контроль сажи.
- Эффективное диспергирование твердых частиц и сажи при одновременном контроле увеличения вязкости.
- Уменьшение износа и экономия топлива.

### Применение

Подходит для использования в новейших двигателях (Low SAPS), где используются устройства доочистки отработавших газов, например, сажевые фильтры (DPF), оснащенные и неоснащенные

каталитическим нейтрализатором (DOC), система рециркуляции отработавших газов (EGR) и средства селективной каталитической нейтрализации (SCR) DURON SHP 15W-40 дольше сохраняет свойства свежего масла, что способствует увеличению интервала замены масла (по сравнению со стандартными интервалами замены, установленными производителями оборудования) и снижению частоты долива. Подходит для использования в трансмиссиях с мокрым сцеплением, где рекомендуется к использованию классы JASO MA, MA2.

Всегда сверяйтесь с руководством по эксплуатации своего автомобиля для правильного выбора масла по его свойствам и классу вязкости.

### **Спецификации и одобрения**

API CK-4 / SN  
DFS 93K222  
FORD WSS-M2C171-F1  
Mercedes-Benz 228.31  
MTU Type 2.1  
Renault RLD-4  
Volvo VDS-4.5  
ACEA E7, E9  
CAT ECF-3, TO-2  
JASO MA2  
CES 20086  
GM 9985930  
MAN 3575, 3275-1  
MAACK EOS-4.5

**Данная продукция рекомендуется для применения там, где требуются:**  
API CK-4

### **Свойства и характеристики**

Класс SAE 15W-40  
Плотность при 15°C, г/мл, ASTM D4052 - 0,852  
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D 92 - 226  
Кинематическая вязкость при 100°C, мм<sup>2</sup>/с, ASTM D445 - 15,4  
Кинематическая вязкость при 40°C, мм<sup>2</sup>/с, ASTM D445 - 114  
Температура застывания, °C, ASTM D5950 -36

