

## PETRO-CANADA DURON XL 10W40

### Описание продукта

PETRO-CANADA DURON XL 10W40 — это высокоэффективные моторные масла, рекомендуемые для форсированных двигателей, установленных как на шоссейном, так и на внедорожном транспорте. Разработано для применения в условиях критических температур окружающей среды. Остается жидким при температуре до  $-40^{\circ}\text{C}$ . Более высокая прочность масляной пленки, чем у типичного масла с показателем SAE 30.

### Особенности и преимущества

- Повышенная прокачиваемость при пониженных температурах для защиты двигателя в широком диапазоне рабочих температур;
- Повышенная прокачиваемость при пониженных температурах для защиты двигателя в широком диапазоне рабочих температур;
- Масло сохраняет текучесть, чтобы обеспечить более надежную защиту от износа;
- Предотвращает загустевание масла и сохраняет исходные свойства «свежего масла» даже при большом загрязнении сажей;
- Даже отработавшее масло обеспечивает более эффективную защиту от износа;
- Понижает расход топлива за счет пониженного сопротивления вязкости;
- Продленный интервал замены;
- Превышает требования последней спецификации API CI-4 Plus (для масел 15W-40 и 10W-40). Масло сохраняет исходные вязкость и свойства в течение длительного периода времени;
- Даже при продленном интервале замены давление масла остается неизменным;
- Уникальная защита от износа;
- Эффективная защита от полирующего износа, доказанная испытаниями компаний «Volvo», «Mercedes Benz» и Европейской ассоциации автопроизводителей (ACEA);
- Отличная защита от износа колец и гильз, клапанного механизма и подшипников;
- Увеличивает интервалы между ремонтами двигателя и повышает цену при продаже подержанного автомобиля;
- Повышает производительность в течение всего срока эксплуатации;
- Повышенная дисперсия сажи защищает от абразивного износа и нагарообразования;
- Снижает время простоя до минимума, а также сокращает расходы на эксплуатацию и техническое обслуживание;
- Защищает от снижения производительности двигателя, вызванного сильным износом крейцкопфа либо других частей двигателя;
- Предотвращает засорение фильтра и облегчает прокачивание масла в системе;
- Сокращает складские запасы при использовании в автопарках с различными типами двигателей

### Применение

Масла DURON XL SyntheticBlend облегчают эксплуатацию смешанных автомобильных парков с транспортными средствами производства различных стран мира. Они обладают наилучшими свойствами диспергирования сажи, которые очень важны для последних моделей двигателей с пониженным содержанием вредных веществ в выхлопе. Масла DURON XL Synthetic Blend подходят для дизельных, бензиновых, пропановых или работающих на сжатом природном газе (СПГ) двигателей.

Всегда сверяйтесь с руководством по эксплуатации своего автомобиля для правильного выбора масла по его свойствам и классу вязкости.

### **Спецификации и одобрения**

Renault VI RLD-2

MTU Type 2

MAN M3275

Caterpillar ECF-1-A, ECF-2, T0-2

Scania LDF, LDF-2

Detroit Diesel Power Guard 93K214, 7SE273 (Серия 2000/4000), Power Guard 93K215, 7SE270 2-х тактный  
Global DHD-1

Volvo VDS-2, VDS-3

Ford WSS-M2C171-C

Allison C-4

Mack E0-M, E0-M-PLUS, EO-N Premium Plus 03, E0-N Premium Plus

Cummins (CES) 20076, 20077, 20078

MB 228.3, 228.1

**Данная продукция рекомендуется для применения там, где требуются:**

API CF

API CH-4

API CI-4

API CI-4+

API SL

### **Свойства и характеристики**

Класс SAE 10W-40

Плотность при 15°C, г/мл, ASTM D4052 - 0.896

Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D 92 - 251

Кинематическая вязкость при 100°C, мм<sup>2</sup>/с, ASTM D445 - 15,7

Кинематическая вязкость при 40°C, мм<sup>2</sup>/с, ASTM D445 - 108

Температура застывания, °C, ASTM D97 -39