

Repsol Diesel Turbo UHPD 10w40

Описание продукта

Repsol Diesel Turbo UHPD 10w40 — моторное всесезонное синтетическое масло нового поколения высшего качества. Рекомендуется использовать для тяжелонагруженных дизельных двигателей коммерческих транспортных средств с удлинёнными межсервисными интервалами. Продукт специально предназначен для дизельных двигателей с низкой эмиссией, которые отвечают стандарту поколения двигателей 5 EBPO, а также их предыдущим стандартам, как с наличием сажевого фильтра, так и без него. Данный продукт получил допуск от Scania для стандарта нового поколения двигателей 6 EBPO.

Особенности и преимущества

- Масло имеет высокую устойчивость к окислению, минимизирует расход и имеет превосходные физико-химические характеристики, обеспечивающее длительный интервал замены, согласно требованиям Scania в LDF спецификациях.
- Всесезонное универсальное масло с широким диапазоном температур и уникальной текучестью при низких температурах, позволяет снизить расход топлива, в сравнении с другими маслами с подобными уровнями вязкости.
- Проводимые испытания в наших лабораториях гарантируют строгий контроль чистоты двигателя, превышая минимум, требуемый международными стандартами, таким образом, предотвращая формирование нагара и др. отложений на поршневой группе и других деталях двигателя.
- Экспертизы, проведенные в двигателях с системами EGR, гарантируют прекрасную работу сажевых фильтров.
- По сравнению с другими маслами с подобными характеристиками контроль содержания серы и фосфора, гарантирует совместимость катализаторов окисления с системами SCR так и с системами следующего поколения двигателей EBPO 6.
- Испытания проведенные в «полевых» условиях показали стабильную работу двигателя при резких перепадах климатических условий и долгих интервалах замены масла, которые позволили нам получить допуск Scania согласно требованию LDF-3.

Применение

Особенно рекомендуется использовать для тяжело нагруженных дизельных двигателей коммерческих транспортных средств с удлинёнными межсервисными интервалами. Продукт специально предназначен для дизельных двигателей с низкой эмиссией, которые отвечают стандарту поколения двигателей 5 EBPO, а также их предыдущим стандартам, как с наличием сажевого фильтра, так и без него.

Всегда сверяйтесь с руководством по эксплуатации своего автомобиля для правильного выбора масла по его свойствам и классу вязкости.

Спецификации и одобрения

RENAULT RLD-2/RXD

MTU Type 3

MB 228.5

MAN 3277

CUMMINS CES 20072

VOLVO VDS-3

SCANIA LDF-3

DAF EXTENDED DRAIN

Данная продукция рекомендуется для применения там, где требуются:
API CF

Свойства и характеристики

Класс SAE 10W-40

Плотность при 15°C, г/мл, ASTM D4052 - 0,865

Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D 92 - 215

Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с, ASTM D445 - 13,4

Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с, ASTM D445 - 86

Температура застывания, °C, ASTM D97 -36

