

Repsol Diesel Turbo UHPD MID SAPS 10w40

Описание продукта

Repsol Diesel Turbo UHPD MID SAPS 10w40 — Синтетическое масло высшего качества UHPD (Ultra High Performance Diesel) сниженной зольности (Mid SAPS) предотвращает закупорку систем, включающих фильтр твердых частиц и дополнительно защищают системы каталитической обработки и минимизирует загрязняющие выбросы.

Особенности и преимущества

- Ограниченное содержание фосфора и серы, а также низкий уровень сульфатной зольности, позволяют использовать его в большинстве транспортных средств, гарантируют совместимость катализаторов окисления с системами SCR, включающие также системы EGR и сажевые фильтры.
- Масло может быть использовано как в двигателях новых поколений Евро-5 и Евро 4, оснащенных системами уменьшения выхлопных газов, так и в предыдущих моделях транспортных средств, которые не имеют ограничения по уровню зольности масла.
- Благодаря эксклюзивным добавкам достигается экономия топлива и увеличиваются межсервисные интервалы.
- Одобрено большинством производителей транспортной техники Европы, Америки и Азии, может также применяться в коммерческом транспорте оснащенном ретардером.

Применение

Масло может применяться при использовании топлива биодизеля, в соответствии с рекомендуемыми изготовителями периодами его замены.

Всегда сверяйтесь с руководством по эксплуатации своего автомобиля для правильного выбора масла по его свойствам и классу вязкости.

Спецификации и одобрения

MB 228.51/235.27
MAN 3477/3271-1
MTU Type 3.1
VOLVO VDS-3/CNG
SCANIA LOW ASH
JASO DH-2
CAT ECF-1-a
MACK EO-N
RENAULT VI RXD, RLD/RLD-2, RGD
DAF EXTENDED DRAIN
VOITH Retarder Oil Class A

Данная продукция рекомендуется для применения там, где требуются:

ACEA E6/E4/E7
API CI-4

Свойства и характеристики

Класс SAE 10W-40

Плотность при 15°C, г/мл, ASTM D4052 - 0,864

Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D 92 - 225

Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с, ASTM D445 - 13,15

Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с, ASTM D445 - 85

Температура застывания, °C, ASTM D97 -30

