

Масло гидротрансмиссионное ZIC UTF-65 UTTO (универсальное тракторное) 10w30/80w

Описание продукта

Масло гидротрансмиссионное ZIC UTF-65 UTTO (универсальное тракторное) 10w30/80w — Всесезонное универсальное тракторное трансмиссионное масло UTTO (Universal Tractor Transmission Oil).

Произведено с использованием собственного синтетического базового масла YUBASE (группа III по API) и многофункционального пакета присадок.

Особенности и преимущества

- Обеспечивает эффективную защиту элементов трансмиссии и продлевает срок их службы.
- Совместимо с уплотнительными материалами, используемыми в сцеплениях.
- Снижает шум гидроприводов тормозной системы и не оказывает разрушительного действия на шланги гидроприводов.
- Предотвращают износ элементов трансмиссий и гидравлических систем.

Применение

Применяется для силовых трансмиссий, гидравлических систем и маслопогруженных тормозов (мокрых тормозов), в том числе для бортовых редукторов, коробок отбора мощности, дифференциалов - для которых рекомендованы масла класса UTTO 10W-30. Рекомендуются к применению в комбайнах и тракторах John Deere, Ford и других, а также в строительной и дорожной технике Caterpillar, Komatsu, Volvo. Не предназначено для узлов, где требуются масла класса Caterpillar TO-4.

Всегда сверяйтесь с руководством по эксплуатации своего автомобиля для правильного выбора масла по его свойствам и классу вязкости.

Спецификации и одобрения

ALLISON C-4
Ambra Mastertran (MAT 3505)
Ford M2C134-D
John Deere JDM J20C, J20D
New Holland CNH MAT 3525
Massey Ferguson CMS M1141, M1143, M1135

Данная продукция рекомендуется для применения там, где требуются:
API GL-4

Свойства и характеристики

Класс SAE 10W-30
Плотность при 15°C, г/мл, ASTM D4052 - 0,86
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D 92 - 254
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с, ASTM D445 - 9,6
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с, ASTM D445 - 56,5
Температура застывания, °C, ASTM D97 -37,5